

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3186
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1404 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1404:

"Ministeren bedes, i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm.1236, gøre rede for de reviderede og opdaterede skøn vedr. anlæg af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, hvor store beløb, det drejede sig om i hvert enkelt tilfælde, og hvor der skete en revidering af anlægsbudgetterne."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 6. august 2010, skal jeg hermed give min endelige besvarelse af spørgsmålet.

Det fremgår af min besvarelse af spørgsmål nr. 1236 fra Folketingets Trafikudvalg, at anlægsbudgettet for den faste forbindelse over Storebælt blev revideret fem gange i perioden 1988-1997, mens anlægsbudgettet for den faste forbindelse over Øresund blev revideret to gange i perioden 1991-1997.

Sund & Bælt Holding A/S har udarbejdet nedenstående tabel 1 om de samlede udgifter i anlægsloven og de reviderede anlægsbudgetter for Storebæltsforbindelsen.

Tabel 1 Anlægsbudgetter for Storebæltsforbindelsen, ekskl. moms og byggerenter

	Januar 1988-priser
	----- Mio Kr. -----
Anlægslov (af 10. juni 1987)	13.863,0
Marts 1988	17.389,0
September 1988	17.850,0
Marts 1991	19.030,0
Maj 1992	21.544,4
November 1992	21.622,4



En gennemgang af ændringerne og årsagerne til de reviderede anlægsbudgetter fremgår af Rigsrevisionens 'Beretning om Storebæltsforbindelsens økonomi' af 25. marts 1998.

Side 2/2

Sund & Bælt Holding A/S har udarbejdet nedenstående tabel 2 om de samlede udgifter i anlægsloven og de reviderede anlægsbudgetter for Øresundsforbindelsen.

Tabel 2 Anlægsbudgetter for Øresundsforbindelsen, ekskl. moms og byggerenter

	Juli 1990-priser
	----- Mio. Kr. -----
Anlægslov (af 19. august 1991)	11.700,0
November 1995	13.900,0
Maj 1997	14.750,0

En gennemgang af ændringerne og årsagerne til de reviderede anlægsbudgetter fremgår af rapporten fra april 2002 'Udredning af økonomien i A/S Øresundsforbindelsen (de danske landanlæg)', der blev udarbejdet af Trafikministeriet, Finansministeriet og Sund & Bælt Holding A/S.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt