



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3186

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1402 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1402:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, om de ændringer der er sket i såvel den tyske lovgivning, som ved gennemførelse af en række EU-direktiver, på områder, der er relevante for anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt, er blevet implementeret i den danske planlægning. I benægtende fald bedes oplyst, hvorfor dette ikke er sket."

Svar:

Med henvisning til min foreløbige besvarelse af 6. august 2010 skal jeg hermed give min endelige besvarelse af spørgsmålet.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at Femern A/S baserer sin planlægning på gældende retstilstand i Danmark og Tyskland. Dette indebærer, at ændringer i retstilstanden løbende bliver indarbejdet i planlægningen af den faste forbindelse over Femern Bælt, hvad enten de skyldes nationale beslutninger eller implementeringen af EU-direktiver.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser endvidere, at Femern A/S har en løbende dialog med både de danske og de tyske myndigheder om fortolkningen af gældende regler, normer og standarder mv., der er relevante for projektering og anlæg af en fast forbindelse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt