



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3186

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1400 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1400:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det påvirker og evt. forsinker planlægningen af Femern Bælt forbindelsen, at de tyske myndigheder har stillet krav om undersøgelse af et langt større område, end oprindeligt planlagt af de danske myndigheder, jf. svar på TRU alm. del - spm.1228."

Svar:

I forlængelse af min foreløbige besvarelse af 6. august 2010 skal jeg hermed give min endelige besvarelse af spørgsmålet.

Det er klart, at miljøundersøgelseernes geografiske udstrækning har betydning for udformningen af undersøgelsesprogrammet, idet der skal gennemføres flere undersøgelser. Femern A/S oplyser, at eftersom undersøgelserne kan gennemføres sideløbende, vurderes det dog ikke, at det ændrede geografiske område i sig selv vil forsinke projekteringen af Femern Bælt-forbindelsen.

Femern A/S oplyser videre, at kravet om, at resultater vedrørende Natura 2000-områderne skal baseres på to års undersøgelser i stedet for som oprindeligt forudsat et år, kan have indflydelse på varigheden af projekteringsarbejdet, herunder udarbejdelsen af VVM-vurderingen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt