



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 25. august 2010  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0406  
Dok.: OSS40299

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1391 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 6. juli 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1391 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i de senere år er konstateret en stigning i antallet af tilfælde, hvor politiet opdager, at der snydes med transport af farligt gods transporteret med lastbiler.”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet udarbejder årligt en rapport om konstaterede overtrædelser af reglerne om vejtransport af farligt gods til brug for indberetning til EU-Kommissionen i medfør af artikel 9 i Rådets direktiv 95/50/EF af 6. oktober 1995 og Kommissionens direktiv 2004/112/EF af 13. december 2004.

Rapporten udarbejdes på baggrund af indberetninger fra samtlige politikredse og dækker kontrol af transporter af farligt gods såvel i forbindelse med målrettede kontroller som almindelig landevejskontrol.

Rigspolitiet har i den forbindelse registreret oplysninger om følgende antal standsede transporter med farligt gods og heraf konstaterede overtrædelser af reglerne om farligt gods i perioden fra 2006 til 2008, idet det bemærkes, at opgørelsen for 2009 først udarbejdes ultimo 2010:

År	Antal standsede køretøjer	Heraf antal køretøjer med konstaterede overtrædelser*	Overtrædelsesprocent (afrundet)
2006	889	493	55
2007	646	341	53
2008	754	439	58

\*Der kan være konstateret flere overtrædelser pr. standset køretøj.

På baggrund af ovenstående oplysninger fra 2006 til 2008 er det Rigspolitiets opfattelse, at antallet af tilfælde, hvor politiet opdager, at reglerne om farligt gods ikke er overholdt i forhold til antal standsede køretøjer, ikke har ændret sig væsentligt i de senere år.

Den forholdsvis høje overtrædelsesprocent skyldes efter Rigspolitiets vurdering til dels, at kontrollen overvejende rettes mod de steder og de transporter, hvor politiet har mistanke om overtrædelser, eksem-

pelvis på baggrund af erfaringer fra tidligere kontroller eller konkrete anmeldelser.

I øvrigt dækker de konstaterede overtrædelser alle typer overtrædelser, også de mere formelle, som ikke indebærer risiko for person- eller miljøskader. Som eksempel kan nævnes overtrædelser i form af utilstrækkeligt udfyldte transportdokumenter eller manglende medbringelse af kursusbevis, hvor det er åbenbart, at føreren er i besiddelse af det.”