



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 16. august 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-3142  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1388:

"Ministeren bedes oplyse, hvorvidt det indgår i rettidighedsorganisationen, at harmonisere det bod-/bonus-system, der gælder for Øresundstrafikken, således at DSB-First skal betale det samme i Danmark som i Sverige for manglende togsæt, og således at de ikke kan spare på udgifterne ved at køre med færre togsæt på dansk strækning, hvilket hyppigt er tilfældet."

Svar:

Det fremgår af erklæringen om rettidighedsorganisationen, at organisationen har "en ret og pligt til at bringe forslag frem uden begrænsning, idet hvert tiltag skal vurderes bl.a. ud fra økonomiske, juridiske og betjeningsmæssige kriterier. RO er i de rettidighedsforbedrende tiltag, som analyseres, således ikke begrænset af nuværende kontraktlige bindinger"

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt