



MINISTEREN

Dato 19. august 2010

Dok.id 2010-3141

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1383:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt "et særligt fokusområde skal være det rullende materiel, hvor der skal laves en særlig plan for at forbedre materiellets stabilitet, herunder identificere de grundlæggende fejlårsager ved materiellet", jf. "Erklæring om etablering af rettidighedsorganisation" (notat til svar på TRU alm. del - spm. 1082), bilag 1 pkt. 4, også omfatter et ændret design på de endnu ikke leverede ti Øresundstog, da dørene, ifølge Hess, udgør et væsentligt forsinkelsesmoment for rettidig afgang.

Svar:

For de 10 nye Øresundstogsæt, hvoraf 3 af togsættene er idriftsat og de øvrige 7 togsæt vil blive indsat i løbet af efteråret 2010, kan der ikke ske ændring i dørenes antal og placering i togsættene, da togsættene er produceret.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt