

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 19. august 2010
Dok.id 2010-3141
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1382:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Hessrapportens anbefaling af en omlægning af sporene på Helsingør Station, også er omfattet af "Erklæring om etablering af rettidighedsorganisation" (notat til svar på TRU alm. del - spm. 1082), bilag 1 pkt. 3, hvori det hedder, at "i henhold til anbefalingerne fra Hess skal samtlige produktionsled, som bidrager til regulariteten have et entydigt og klart mål for deres del af den samlede leverance"."

Svar:

I princippet ja, men der er dog på nuværende tidspunkt ingen konkrete overvejelser om en omlægning af sporene på Helsingør station. Rettidighedsorganisationen vil løbende tage stilling til alle idéer, der kan bidrage til en forbedring af rettidigheden på Kyst- og Øresundsbanen og på det øvrige banenet, herunder naturligvis også de anbefalinger og forslag der fremkom i Hess-rapporten og i Task Force-rapporten. Dette vil ske ud fra en prioritering af, hvor man kan forbedre rettidigheden mest muligt for de økonomiske midler, der er til rådighed.

Med udgangspunkt i bl.a. Hess-rapporten er der ændret på sporbenyttelsen på Helsingør station, med henblik på at forbedre afgangstidigheden. Desuden indeholder den nye køreplan, der træder i kraft 15. august, en øget robusthed for netop Helsingør, da der kommer en overliggende stamme, hvilket også forventes at forbedre afgangstidigheden fra Helsingør station. Endelig er der oprettet en tværororganisatorisk Præcisionsgruppe for Helsingør station med deltagelse fra både operatør og Banedanmark. Det bliver Præcisionsgruppens opgave, at følge rettidigheden i Helsingør, igangsætte tiltag for forbedret rettidighed, samt at komme med forslag til aktiviteter, som Rettidighedsorganisation kan igangsætte. Det er forventningen, at disse initiativer vil give en forbedring af afgangstidigheden fra Helsingør station.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt