



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. november 2009
Dok.id 926810
J. nr. 009-1371
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 137 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 137:

"Ministeren bedes give en status for arbejdet med at gøre den kollektive trafik mere tilgængelig for blinde og svagtseende, herunder anlæg af ledelinier på f.eks. Lyngby Station samt oplyse, hvorfor blinde og svagtseende ikke kan få oplyst antallet af togvogne og hvor på perronen, disse standser, hvilket ville kunne foretages via eksempelvis højtalerne eller en sms-tjeneste, som den blinde eller svagtseende så kan få læst op på sin telefon. Det ville være en stor hjælp i hverdagen til denne gruppe mennesker."

Svar:

I forbindelse med Finansloven 2008 blev der udmøntet en pulje til handicaptilgængelighed på 27 mio. kr. til følgende tiltag, som gennemføres i 2009-11:

- Elevatorer på Sorø station (gennemføres 2009-2010)
- Hævning af perron på Vejle station (gennemføres 2010-2011)
- Udbygning af trafikinformation til blinde og svagtseende (gennemføres 2009-2010)

Puljen er udmøntet med udgangspunkt i en prioriteret liste over tiltag udarbejdet af en arbejdsgruppe i regi af Trafikstyrelsen med deltagelse af Danske Handicaporganisationer, Banedanmark og DSB's handicappanel.

Banedanmark etablerer opmærksomhedsfelter og ledelinjer ved nyanlæg af perroner eller fornyelse af belægning på perroner i forbindelse med andet arbejde. I 2009 drejer det sig om perronerne på Lundby, Glumsø og Vejen station. Der er ikke aktuelle planer om etablering af ledelinjer på Lyngby station.

Banedanmark og DSB er i løbende dialog med Dansk Blindesamfund omkring brug af tekniske hjælpemidler, der kan forbedre tilgængeligheden og informationen overfor passagerer med et synshandicap – herunder mulighederne for at



benytte SMS-informationer. Sådanne løsninger vil blive udarbejdet i samarbejde med Dansk Blindesamfund.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed