

MINISTEREN

Dato 3. september 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3132

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. juli 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mogens Jensen (S).

Spørgsmål nr. 1363:

" Med henvisning til ministerens svar på TRU alm. del - spm. 1254, der med sin manglende stillingtagen og svar på de rejste problemstillinger, efter spørgerens opfattelse atter udstiller regeringens manglende respekt for borgerne i Vestjylland, bedes ministeren nok engang kommentere den til spørgsmål 1254 vedlagte henvendelse fra Midttrafik til Arriva vedr. togekøreplaner og herunder redagere for:

- Om ministeren mener, det er rimeligt, at borgere i Midt- og Vestjylland skal påføres unødvendige gener og dårlige transportforhold, fordi Arriva og DSB ikke er i stand til at koordinere deres køreplaner med hinanden og med busruter i området.

- Om ministeren mener, det er rimeligt, at toget mod Holstebro fra Herning kører 3 minutter, før toget fra Århus/Silkeborg er ankommet til Herning.

- Om ministeren mener, at togafgangen fra Ringkøbing mod både Holstebro og Skjern afgår kl. 7.37, når alle busforbindelser først ankommer til Ringkøbing kl. 7.40.

- Om ministeren mener, at der er rimeligt, at lyntogene fra Århus til Herning med masser af studerende kun stopper hver anden gang i Birk, hvor uddannelsesinstitutionerne ligger med den konsekvens, at de studerende skal køre med bus fra stationen i Herning og tilbage til Birk.

- Hvad ministeren konkret vil gøre for at sikre, at Arriva, DSB og Midttrafik koordinerer deres køreplaner, og sikrer at forbindelserne er bedst mulige for borgerne."

Svar:

Det er afgørende for mig, at der er sammenhæng i den kollektive trafik til gavn for passagererne. For at skabe sammenhæng i den kollektive trafik er det nødvendigt, at de forskellige aktører koordinerer deres køreplaner. Det er derfor et område, som jeg har meget fokus på, og jeg kan oplyse om, at en bedre sammenhæng i den kollektive trafik indgår i den evaluering af Lov om Trafikskaber, som Transportministeriet er ved at udarbejde.



Samtidig må man dog også være opmærksom på, at køreplanlægning er et puslespil, hvor der kan være mange modsatrettede hensyn til bl.a. korrespondancer, køretider og krydsningsmuligheder på jernbanen. Dette er også tilfældet i den konkrete sag, hvor Arriva har foretaget en afvejning af forskellige hensyn i forbindelse med korrespondancer.

Arriva har således oplyst, at der i Herning er korrespondance en gang i timen mellem Arrivas tog og DSBs tog mod Holstebro med seks minutter mellem togene.

For så vidt angår spørgsmålet vedrørende Ringkøbing har Arriva oplyst, at togafgangen er lagt kl. 7.37 af hensyn til korrespondancerne i Skjern henholdsvis Holstebro. Jeg vil dog nu undersøge hvilke muligheder der er for, at Midttrafiks busser kan ankomme lidt tidligere til Ringkøbing, så der her vil være forbindelse til togene.

I forbindelse med Regeringen, Dansk Folkeparti og Radikale Venstres beslutning om genudbud af den offentlige servicetrafik i Midt- og Vestjylland indføres fra december 2010 et regionalt lyntogssystem mellem Århus og Herning på strækningen Herning-Skanderborg. I den nye køreplan er der dog planlagt to stop (et i hver retning) med lyntogssystemet om morgenen på Birk Centerpark, så de studerende kan komme til deres uddannelsesinstitution.

Formålet med indførelsen af et regionalt lyntog er at tilbyde hurtigere tog mellem de større stationer på strækningen. Rejsetiden reduceres med 17-18 minutter, og det regionale lyntog er estimeret til at generere 50.000 ekstra rejsende pr. år. Det er derfor min opfattelse, at indførelsen af de regionale lyntog mellem Herning og Skanderborg vil være til gavn for langt de fleste passagerer.

Afslutningsvis ønsker spørgeren oplyst, hvad jeg vil gøre for at sikre, at Arriva, DSB og Midttrafik koordinerer deres køreplaner til gavn for passagererne.

Både Arriva, DSB og Midttrafik er allerede på nuværende tidspunkt, i kraft af Bekendtgørelse om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v., forpligtet til at koordinere deres køreplaner. Desuden er både DSB og Arriva kontraktligt forpligtet til at samarbejde med andre parter om køreplanlægning.

På baggrund af dette vil Trafikstyrelsen have opmærksomhed på, at der sker en hensigtsmæssig koordinering af køreplaner mellem DSB, Arriva og Midttrafik. Her vil hensynet til de forhold, som er påpeget i spørgsmålet, naturligvis også indgå i den fortsatte dialog.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt