



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id 56400

J. nr. 2010 - 3095

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1359:

"Hvordan vil ministeren sikre, at indtægterne fra salg af arealer i Nordhavnen, vil blive brugt til at betale for Cityringen og ikke til den nuværende metro".

Svar:

Da Metroselskabet og Arealudviklingselskabet (By & Havn) blev etableret i 2007 blev de to selskabers økonomier adskilt, ligesom aktiver og passiver blev overført til de nye selskaber i overensstemmelse med de opgaver hhv. Metroselskabet og Arealudviklingselskabet (By & Havn) blev pålagt. Herved blev den eksisterende Metro (etape 1, 2 og 3) overført til Metroselskabet. Arealerne i det tidligere Ørestadsselskab blev overført til det nyetablerede Arealudviklingselskab (nu By og Havn), som samtidig overtog arealerne fra det tidligere selskab, Københavns Havn.

Ved overførslen af arealer til By og Havn, blev også gælden i det tidligere Ørestadsselskab overført til dette nye selskab. Indtægterne fra By og Havns salg af arealer i Nordhavnen vil således blive brugt til at nedbringe gælden fra anlæg af Metroens etape 1, 2 og 3.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt