



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato . august 2010
Dok.id 56400
J. nr. 2010 - 3095

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1355:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor stort et beløb, der "mangler i kassen", som følge af, at passagerprognoserne for metroen ligger betydeligt under det forventede niveau."

Svar:

Det er korrekt, at passagertallet for den eksisterende Metro er lavere end forventet i de oprindelige passagerprognoser.

De oprindelige prognoser blev udarbejdet på baggrund af en situation uden en Metro, dvs. passagerprognoserne blev baseret på formodninger om passagerne fremtidige brug af en kommende Metro. Vi har nu et bedre grundlag for at udarbejde passagerprognoserne, idet der forelægges empiriske undersøgelser, der viser de faktiske passagertal. Disse undersøgelser kan således bidrage til at mindske den usikkerhed, der altid vil være tilknyttet prognoser.

Jeg er af den overbevisning, at det ikke er til nytte for hverken Metroselskabet eller os som ejere at beregne de økonomiske konsekvenser af de seneste passagerprognoser i forhold til de oprindelige prognoser, da fokus i de økonomiske beregninger i stedet bør ligge på de realiserede passagertal. Det bidrager ikke til noget at lave beregninger på, hvordan tingene kunne have set ud.

Jeg hæfter mig i stedet ved, at udviklingen i passagertallene udvikler sig positivt. Metroselskabet havde eksempelvis ca. 47 mio. passagerer i 2008 stigende til ca. 50 mio. passagerer i 2010, dvs. en stigning på ca. 6 %. Endvidere noterer jeg mig, at Metroselskabet fastholder en høj rettighed, som jeg formoder er stærkt medvirkende til den positive udvikling i passagertallene.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt