



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id 56400

J. nr. 2010 - 3095

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1353:

”Af referatet fra Metroselskabets ordinære interessentskabsmøde den 28. april 2010 fremgår det, at passagertallet for 2009 endte på 50 mio., og ministeren bedes gøre rede for, hvordan dette tal forholder sig til de oprindelige prognoser, der blev lagt til grund for planlægningen af metroens etaper 1-3.”

Svar:

Vedrørende spørgsmål nr. 1353 har Metroselskabet oplyst følgende, som jeg skal henholde mig til:

”De første prognoser for Metroen blev udarbejdet i 1994 og viste et samlet årligt passagertal på 73 mio. for en situation, hvor alle 3 etaper af Metroen var i brug.

Disse prognoser blev udarbejdet ved brug af den første udgave af den såkaldte OTM model, der ifølge sagens natur var baseret på undersøgelser af folks forventninger til i hvilket omfang, de ville benytte en endnu ikke eksisterende Metro. Forudsætningerne om befolknings- og arbejdspladsudvikling samt udviklingen i bilejerskab og konkurrenceforholdet mellem kollektiv trafik og biltrafik byggede på de daværende officielle fremskrivninger i kommunerne og staten.

I forbindelse med forberedelserne af Cityringen blev der under Transportministeriets ledelse foretaget en opdatering af OTM-modellen baseret, dels på den konstaterede brug af Metroen, dels på en fortsat udvikling af modelteknikken og datagrundlaget.

Den opdaterede OTM model blev forud for beslutningen om anlæg af Cityringen i foråret 2007 anvendt til en genberegning af prognoserne med brug af uændrede forudsætninger i forhold til Udredningen om Cityringen fra 2005. Genberegningen viste passagertal, der for den eksisterende Metro og Cityringen lå henholdsvis på 14,6 % og ca. 3,7 % under de passagerbudgetter, som var lagt til grund for Udredningen om Cityringen.



Metroselskabet udarbejdede kort efter sin oprettelse en opdateret prognose for den eksisterende Metro ved hjælp af den opdaterede OTM model, denne gang med nye aktuelle forudsætninger for befolkningsudvikling m.v. En væsentlig faktor heri var en forudsætning om, at konkurrenceforholdet mellem kollektiv trafik og biltrafik ville ændre sig betydeligt over de kommende år som følge af en større stigning i taksterne for den kollektive trafik end i benzinpriserne. Denne opdaterede prognose resulterede derfor i et årligt passagertal i den eksisterende Metro på 62 mio. i 2018. Forudsætningen om stigningen i taksterne havde ikke konsekvenser for tilbagebetalingstiden i Metroselskabets langtidsbudget.”

Endvidere kan jeg oplyse, at Metroselskabet pt. er i gang med at opdatere passagerprognoserne. Selskabet forventer at kunne fremlægge nye passagerprognoser i efteråret 2010, som bl.a. vil blive indregnet i selskabets langtidsbudget, efter en forudgående drøftelse bl.a. med Transportministeriet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt