



MINISTEREN

Dato 27. august 2010

Dok.id 56400

J. nr. 2010 - 3095

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1349:

"Når ministerens forgænger, Flemming Hansen, tidligere har bebudet, at Cityringen er "mere af det samme", indebærer dette så, at ledelsen for Metroselskabet igen vil kunne gå til politikerne på Christiansborg og i Københavns og Frederiksberg kommuner, og få flere penge når/hvis der opstår likviditetsproblemer, og at de tre ejere ; så fald vil engagere sig i forhold til størrelsen af deres respektive ejerandele?"

Svar:

Det fremgår af bemærkningerne til forslag til Lov om en Cityring, at Cityringen skal være "mere af samme slags", forstået på den måde, at principperne og de tekniske løsninger fra den eksisterende metro, bl.a. stationstype og togstørrelse, forudsættes genbrugt. Det er formentlig i den ånd, at Flemming Hansens udtalelse skal forstås.

Vedrørende finansieringen af eventuelle ekstraomkostninger i forbindelse med anlæg og drift af Cityringen fremgår det af Lov om en Cityring § 6, stk. 2-4, at uforudsete udgifter betales af Metroselskabet. Den nødvendige finansiering tilvejebringes af Københavns Kommune med 50,0 %, staten med 41,7 % og Frederiksberg Kommune med 8,3 %, dvs. i forhold til størrelsen af ejernes respektive ejerandele.

Der er ikke tale om et "tag-selv" bord. Eventuelle uforudsete merudgifter drøftes naturligvis mellem selskabet og dets ejere (staten v/Transportministeriet, Københavns og Frederiksberg kommuner). Der er desuden en løbende kontakt mellem selskabet og dets ejere, bl.a. gennem afholdelse af kvartalsmøder med selskabets ledelse. Økonomi er her et fast punkt på dagsordenen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt