



MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 926702

J. nr. 004-u18-1346

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 134 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 134:

"Ministeren bedes oplyse, hvilke fordele der vil være for regulariteten og koordinationen, såfremt der ved sammenfletningen af Nybygningsløsningen med de nuværende spor på Roskilde-Ringsted-banen, blev muligt at køre i vekselsporsdrift."

Svar:

Fordele for regulariteten er indregnet i de hidtidige undersøgelser, da der forudsættes vekselsporsdrift på såvel Nybygningsløsningen som på den eksisterende bane mellem Roskilde og Ringsted. Vekselsporsdrift på den eksisterende bane opnås ifm. Banedanmarks signalprojekt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed