



MINISTEREN

Dato 30. august 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3091

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1339 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1339:

"Ministeren bedes relatere besvarelsen af TRU alm. del – spm. 1253 til følgende citat fra L 35 (folketingsåret 2006-07) Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Modulvogntog), hvor det indledningsvis hedder "§ 70 a. Transport- og energiministeren kan uanset forbuddet i § 70, stk. 1, 1. pkt., fastsætte bestemmelser om, at det på nærmere angivne strækninger, hvor forholdene taler herfor, tillades at køre med lange vogntog bestående af bil og et eller to påhængskøretøjer (modulvogntog)."

Svar:

Den almindeligt gældende maksimalt tilladte totallængde for et vogntog bestående af en lastbil med en påhængsvogn er 18,75 m. Dog må en lastbil være maksimalt 12 m lang, og en påhængsvogn må maksimalt være 12 m lang.

Disse regler gælder både i dir 96/53 og i den danske dimensionsbekendtgørelse.

Ved det indledende forsøg med modulvogntog blev det tilladt at køre med modulvogntog med én påhængsvogn, idet Færdselsstyrelsen (nu Trafikstyrelsen) med hjemmel i færdselslovens § 69, stk. 2 anså en såkaldt "dolly" sammenkoblet med en sættevogn for én påhængsvogn.

Den ny § 70 a var nødvendig for også at tillade to påhængskøretøjer i modulvogntog, f.eks. sættevogn og kærre eller en linktrailer og sættevogn.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt