

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. august 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3046
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1333 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 1333:

" Hvad kan ministeren oplyse om inddragelsen af privatbanerne i fornyelsen af de danske jernbaners signalsystem, herunder om der tilstræbes et ensartet signalsystem for hele det danske jernbanenet?"

Svar:

Som led i udskiftningen af Banedanmarks Signalsystem skal alle tog, der befærdes Banedanmarks fjernbane, udrustes med det kommende nye radio- og togkontroludstyr (GSM-R og ETCS). De privatbanetog, der kører ind på fjernbanestationer, skal ligeledes udrustes med det nye system for at kunne operere på Banedanmarks net.

Rent praktisk er der lagt op til, at dette håndteres ved at udstyre de berørte privatbanetog med håndholdte radioer. Det betyder, at det af privatbanernes personale, der kommer til at anvende Banedanmarks nye signalsystem og nye trafikale regler, skal uddannes i brugen af disse. Banedanmark påfører dermed privatbanerne en udgift til både uddannelse af personel og indkøb af radioer.

I bevillingen til Banedanmarks Signalprogram er der imidlertid taget højde for privatbanernes omkostninger som følge af de nye signaler, og der er afsat midler til kompensation af privatbanerne, så udskiftningen af signalerne er økonomisk neutral for privatbanerne. Ansvar for udrustning af relevante tog og uddannelse af det nødvendige personale i tide påhviler dog de enkelte privatbaner.

Der tilstræbes ikke som sådan et ensartet signalsystem for hele det danske jernbanenet (privatbanerne + Banedanmarks net). Dog er det et krav fra EU's side af, at alle privatbaner, hvis strækninger har trafikal forbindelse med Banedanmarks fjernbane, skal leve op til EU's direktiv om interoperabilitet, hvis de enten vælger at etablere togkontrolsystem eller udskifter deres nuværende radio- og togkontrolsystem. Der er dog ikke noget krav om, at privatbanerne skal etablere eller udskifte eksisterende radio- og togkontrolsystem inden en vis dato.



Med hensyn til levering af radiosystem, togkontroludstyr og selve signalsystemet kan jeg på baggrund af oplysninger fra Banedanmark oplyse følgende:

Banedanmark har indgået kontrakt om levering af det nye radiosystem til egne strækninger. Frem til udgangen af juni 2011 er det muligt for privatbanerne at indgå en lignende aftale på levering af nyt radiosystem med den samme leverandør til en på forhånd fastlagt pris.

Endvidere er privatbanerne medordregivere på såvel Banedanmarks kontrakt om leverance af togkontroludstyr til det rullende materiel som kontrakten om leverance af selve signalsystemerne. Så længe kontrakterne løber, vil dette give privatbanerne mulighed for at indkøbe udstyr til de samme priser som Banedanmark og de store jernbanevirksomheder uden at skulle ud i separate udbud.

Bevillingen til Banedanmarks Signalprogram indeholder ikke midler til etablering af nyt radiosystem eller signalsystem på privatbanernes strækninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt