



MINISTEREN

Dato 16. august 2010

Dok.id 56777

J. nr. 2010-3037

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1332 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 1332:

"Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvilke tiltag han agter at igangsætte for at forbedre sikkerheden på Grenåbanen."

Svar:

Med udgangspunkt i resultatet af politiets og Havarikommissionens undersøgelser af den konkrete sag, hvor en kvinde 14. juni 2010 blev dræbt ved en påkørsel på Grenåbanen, vil det blive undersøgt, om der kan peges på tiltag, der kan gennemføres for at undgå lignende ulykker.

Desuden oplever Banedanmark og DSB, at der er mange sporoverløbere på Grenåbanen, og der forberedes derfor en "kryds ikke sporet kampagne" i efteråret 2010 for at oplyse aktivt om vigtigheden af ikke at krydse banen på uautoriserede steder og respektere signaler, bomme mv.

Endvidere foretages der primo 2011 en screening af de usikrede overkørsler på Grenåbanen med henblik på vurdering af løsningsforslag og prioritering i forhold til indsatsen på øvrige strækninger.

Dette sker som led i udmøntning af overkørselspuljen for sikring eller nedlæggelse af usikrede overkørsler, hvor der er afsat i alt 432 mio.kr. i perioden 2009-2018. Dermed vil alle overskæringer på Banedanmarks net i al væsentlighed være nedlagt eller sikret med udgangen af 2018.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt