

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 6. juli 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 3018

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1329 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1329:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. juni 2010 fra Overborgmester Frank Jensen og Teknik- og Miljøborgmester Bo Asmus Kjeldgaard, vedr. trængsels- og kørselsafgifter, jf. TRU alm. del - bilag 390."

Svar:

Danskerne betaler allerede meget for at have bil. Derfor er det regeringens holdning, at den samlede bilbeskatning ikke skal stige. S og SF's aktuelle forslag om kørselsafgifter og bompenge vil øge beskatningen af bilisterne væsentligt.

S og SF's forslag indebærer, at en person, der dagligt pendler mellem Slagelse og København, kommer til at få en merudgift på 72 kr. for sin transport i bil fra hjemmet til arbejdspladsen. Det samme skal betales for turen hjem. Samlet set løber det op i en årlig ekstraudgift på 32.450 kr., når man regner med 225 arbejdsdage pr. år.

For mange mennesker er bilen en nødvendighed for at få hverdagen til at hænge sammen. Selvom vi får en langt bedre kollektiv trafik i løbet af de kommende år, vil bilen for mange mennesker blive ved med at være et vigtigt transportmiddel. Det er bl.a. dem, som risikerer at blive ramt af S og SF's skattepolitik.

Regeringens planer for introduktion af kørselsafgifter for lastbiler og personbiler har hidtil fulgt planerne i Nederlandene, så vi kunne basere os på erfaringerne der. Nederlandene oplever dog betydelige forsinkelser i deres projekt, og det er usikkert, hvornår og om, kørselsafgiftssystemet i Nederlandene i det hele taget indføres.

Planerne for kørselsafgifter for personbiler i Danmark er uændrede. Det indebærer, at afgiften skal bidrage til at fremme mobiliteten og reducere CO₂-udledningen og miljøbelastningen, samt at afgiften samlet set skal modsvares af en lavere registreringsafgift. Det betyder, at bilisterne samlet set ikke kommer til at betale mere, samtidig med at flere vil få mulighed for at erhverve sig en bil, og bruge den, når det er mest hensigtsmæssigt. Et grønt kilometerbase-



ret kørselsafgiftssystem vil blive indført, når vi kan basere os på udenlandske erfaringer samt kendt og efterprøvet teknologi.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt