



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. juli 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3017
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1328 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1328:

"Ministeren bedes gøre rede for, om de hyppige ændringer i Femernbæltforbindelsens anlægsøkonomi vil resultere i, at det vil være billigere, at anlægge enten en boret eller en sænketunnel i stedet for en bro."

Svar:

Anlægsøkonomien for en fast forbindelse over Femern Bælt vil fremgå af det forslag til anlægslov, som vil blive fremsat for Folketinget.

Som led i forberedelsen af et kommende forslag til anlægslov er Femern A/S i gang med at projektere kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt. Projektøringsarbejdet har blandt andet til formål at afdække de økonomiske aspekter ved de forskellige tekniske løsninger.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nr. 1235 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt