



MINISTEREN

Dato 1. juli 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3017

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1327 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1327:

"Ministeren bedes gøre rede for prisdifferencen mellem en bro over Femernbælt, en boret tunnel og en sænketunnel."

Svar:

Det fremgår af lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark af 15. april 2009, at anlægsomkostningerne for en fast forbindelse over Femern Bælt udformet som en skræstagsbro med en firesporet motorvej og en dobbeltsporet, elektrificeret jernbane skønnes til 33 mia. kr.

Det fremgår endvidere af lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark af 15. april 2009, at anlægsomkostningerne for en fast forbindelse over Femern Bælt udformet som en sænketunnel med en firesporet motorvej og en dobbeltsporet, elektrificeret jernbane skønnes til 41 mia. kr. i 2008-prisniveau og ekskl. moms og byggerenter. Anlægsskønnene er opstillet før gennemførelse af blandt andet VVM-undersøgelser.

Der foreligger ikke tilsvarende anlægsskøn for en boret tunnel.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt