



MINISTEREN

Dato 1. juli 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3017

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1325 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1325:

"Ministeren bedes gøre rede for det gennemsnitlige niveau for vindstyrker på henholdsvis Storebælt og Øresund, som udløser lukning af de to broer."

Svar:

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at kriteriet for lukning af Storebælts vejforbindelse er en prognose på vindhastighed på 25 m/s fra vilkårlig retning i mere end en halv time, eller at den aktuelle vind på broen måles til 27 m/s eller mere. Ved iværksættelse af lukning ses der på DMI's prognoser for vindforholdene i den næste time, idet en lille kortvarig overskridelse ikke giver anledning til lukning.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser endvidere, at kriteriet for lukning af Øresundsbrons vejforbindelse er en middelvindstyrke på 27 m/s målt over 10 minutter fra vilkårlig retning. Dette kriterium skærpes imidlertid pr. 1. juli 2010 til 25 m/s på baggrund af en nærmere analyse af driftserfaringerne og sammenligning med andre broers kriterier.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt