



MINISTEREN

Dato 1. juli 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3017

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1321 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1321:

"Vil ministeren, set i lyset af de oplysninger, der fremkommer i artiklen "Femern-bro skal sikres mod ekstreme vindstyrker" fra Ingeniøren den 18. juni 2010, opprioritere en boret tunnel eller en sænketunnel under Femernbælt, som alternativ til den bro, der ifølge artiklen er langt mere følsom overfor vind og vejr samt evt. klimapåvirkninger?"

Svar:

Femern A/S oplyser, at man i projekteringsarbejdet undersøger en broløsning og en tunnelloøsning ligeværdigt. Projekteringsarbejdet har blandt andet til formål at afdække fordele og ulemper ved de forskellige tekniske løsninger. Heri indgår blandt andet undersøgelser af klimaforhold.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt