

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 28. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2957

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1297:

”Med henvisning til EU-Kommissionens åbningsskrivelse IP/10/666 af 3. juni 2010 bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt der har været udenlandske ansøgere til at drive international passagertrafik til/fra/gennem Danmark, og i bekræftende fald bedes oplyst, hvilke ansøgere det måtte dreje sig om, samt hvornår disse har ansøgt.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Banedanmark formoder, at der i spørgsmålet henvises til Kommissionens begrundede udtalelse af 3. juni 2010 vedrørende manglende gennemførelse i dansk ret af markedsåbningsdirektivet.

Fra køreplanen 2009 (opstart januar 2009) har SJ AB (Sverige) kørt tog mellem Göteborg/Stockholm og København H i eget regi (ca. 12 daglige forbindelser). Kørslerne er sket på dispensation fra Trafikstyrelsen og har ikke ekspederet rejsende lokalt i Danmark.

Til køreplanen 2010 (opstart medio december 2009) var der ansøgt om følgende kørsler fra udenlandske jernbaneoperatører:

- SJ AB (Sverige) op til 14 daglige afgang mellem Göteborg/Stockholm og Østerport samt en nattogsforbindelse Stockholm–Bruxelles. Ansøgningen om nattoget til Bruxelles blev senere trukket tilbage af SJ. SJ har efter ansøgning i foråret 2010 fået tildelt kapacitet fra 15. august 2010 til at videreføre ét dagligt tog til/fra Stockholm til Odense. Toget vil undervejs medtage rejsende lokalt i Danmark i konkurrence med DSB.

- Veolia AB (Sverige) har ansøgt om kørsel med op til 4 daglige afgang mellem København H og Stockholm. Enkelte afgang til videreførelse mod Narvik. Indtil videre har Veolia kun bekræftet behov for 2 daglige kørsler, men har foreløbigt udskudt opstarten af denne trafik til efteråret 2010.



- MSM-Gruppe/Euro Ekspress (Tyskland) ansøgte om kørsel med chartertog for skirejser til kørsel fra Høje Taastrup til destinationer i Italien/Østrig. Ansøgningen blev trukket tilbage, da man ikke kunne finde det egnede vognmateriel.

Side 2/2

Køreplanen for 2011 (fra og med 12. december 2010) er i øjeblikket under udarbejdelse, og ansøgningerne hertil behandles fortroligt frem til medio september, hvor den endelige kapacitetstildeling finder sted.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt