



MINISTEREN

Dato 25. juni 2010

Dok.id 49974

J. nr. 2010-2959

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 15. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1289 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 1289:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan den tragiske ulykke den 14. juni 2010 ved en jernbaneoverskæring på strækningen mellem Kolind og Trustrup på Djursland, kunne finde sted."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Politiet og Havarikommissionen er i færd med at undersøge årsag og forløb af ulykken, og det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at give en redegørelse for den tragiske ulykke.

Banedanmark kan oplyse, at ulykken skete i en overkørsel sikret med blinklys og klokker (overkørsel med advarselsanlæg), men uden bomme. De foreløbige undersøgelser tyder på, at både blinklys og klokker fungerede på ulykkestidspunktet. Omstændigheder som oversigtsforhold og trafikantens opmærksomhed kan have haft betydning for ulykken."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt