



MINISTEREN

Dato 29. juni 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 14. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1284:

" Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der med genudbuddet af de Midt- og Vestjyske baner ikke er blevet stillet krav til Arriva om at udvide togdriften med flere afgange."

Svar:

I forbindelse med genudbuddet af de Midt- og Vestjyske baner er der blevet stillet krav om at udvide togdriften med flere tog. Minimumskravet til trafikeringsomfang tager udgangspunkt i Trafikplan for jernbanen 2008-2018.

Ud over flere tog medfører genudbuddet af trafikken i Midt- og Vestjylland også flere forbedringer for passagerne. Genudbuddet medfører, at passagerne udelukkende vil blive betjent med moderne materiel. Passagerer mellem Esbjerg og Varde kan endvidere se frem til flere afgange, idet betjeningen udvides fra den nuværende betjening på to tog i timen i myldretiden, til at omfatte to tog i timen i hele tidsrummet ca. 6-18 mandag til fredag på strækningen Esbjerg-Varde. Med den nye kontrakt indføres endvidere regionale lyntog mellem Herning og Århus på hverdage i dagtimerne, og der vil endvidere blive gennemgående tog mellem Esbjerg og Niebüll.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt