

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. juni 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1283:

" Ministeren bedes oplyse, hvor meget der er blevet udbetalt i form af tillægskontrakter og ekstrabevillinger, siden Arriva overtog de Midt- og Vestjyske baner i 2003".

Svar:

I perioden 2003-10 er der ind til dato indgået tillægskontrakter med afledte ekstrabevillinger for ca. 129 mio. kr. Der er i samme periode sket en reduktion i kontraktbetaling til Arriva på ca. 121 mio. kr. som følge af reducerede baneafgifter. I perioden har der samtidig været en besparelse på ca. 48 mio. kr. Denne besparelse fremkommer i det væsentlige ved, at Arriva ikke i alle perioder har opnået maksimal bonus og at der, jf. kontrakten er sket regulering for højere trafikskabsstakster. Besparelse kunne have været ca. 32 mio. kr. større, men som en del af forligsaftalen i 2004 skete der en lempelse af Arrivas tilbagebetalingspligt vedrørende takster. (Alle tal i PL 2010)

Kontrakten Midt- og Vestjylland 2003-10	Mio. kr. PL 2010
Forventede maksimale vederlag ekskl. ATC, jf. Akt 107 af 12/3 2002	1.648,4
Reduktion som følge af DSB's midlertidige overtagelse af driften Århus-Struer 2003	-62,6
Betaling til DSB for midlertidig drift af Århus-Struer 2003	62,6
Reduktion af kontraktbetaling som følge af reducerede baneafgifter ÆF04	-121,0
Tillægskontrakter og reguleringer *	129,1
Besparelser som følge af ikke opnået bonus samt reguleringer for takster mv.	-48,1
Forventede udgifter i alt **	1.608,4
Ikke realiseret besparelse på grund af forligsaftale, jf. akt 84 af 15/12 2004	32,0

* Bl.a. myldretidsbetjening, uddannelse af lokomotivførere mv.

** I de forventede udgifter i alt indgår foreløbig prognose for 2010.



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt