



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. juni 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1282:

" Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der i genudbuddet af de Midt- og Vestjyske baner ikke er taget højde for, hvorvidt Arriva leverer en tilfredsstillende dækning af myldretidstrafikken, med henblik på at undgå en gentagelse af de problemer der karakteriserede Arrivas overtagelse af de Midt- og Vestjyske baner i 2003."

Svar:

I genudbuddet af de midt- og vestjyske baner er der taget højde for erfaringerne fra første udbud af disse strækninger, hvorfor der stilles minimumskrav til trafikeringsomfanget, herunder også krav om trafikeringsomfang i myldretiden. I den nye aftale stilles der krav om 19 tog i begge retninger på strækningen Århus- Viborg, 19 tog i begge retninger på strækningen Viborg Skive samt 16 tog i begge retninger på strækningen Skive-Struer mandag til fredag. Der stilles endvidere krav om, at første afgang fra alle stationer skal være senest kl. 7.00 ma-lø.

Grundlaget for fastlæggelse af den trafikale minimumsbetjening af jernbanetrafikken i Midt- og Vestjylland er den af Trafikstyrelsen udarbejdede trafikplan med dertil hørende trafikmodel, der angiver omfanget af den kollektive trafik, som staten indkøber, og er benyttet i forbindelse med genudbuddet af jernbanetrafikken i Midt- og Vestjylland. Trafikmodellen afvejer de forskellige samfundsøkonomiske forhold, der kan bestemme det hensigtsmæssige trafikomfang. Der er imidlertid tale om et minimumskrav, og det er op til operatøren, om der skal være yderligere betjening ud fra driftsøkonomiske og/eller køreplansmæssige årsager.

På den baggrund vurderer jeg, at aftalen tager højde for leveringen af en tilfredsstillende togdækning i myldretidstrafikken.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt