



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato
Dok.id
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1280:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt Arriva skal have ekstrabetaling for at genindsætte de fire morgentog på strækningen Struer-Århus, som vil blive indstillet med den køreplan, der træder i kraft for 2011. I givet fald bedes ministeren oplyse, hvor stor en ekstrabetaling der er tale om".

Svar:

Arriva har hidtil valgt at køre flere tog end selskabet jf. kontrakten med Trafikstyrelsen er forpligtet til at køre på strækningen Viborg-Skive-Struer. Denne praksis synes at ophøre med køreplan 2011, der træder i kraft den 12. december 2010.

I de forslag til køreplaner for 2011 som Arriva har fremlagt for Trafikstyrelsen lever Arriva op til sine kontraktuelle forpligtelser vedrørende betjeningsomfang. Såfremt der stilles yderligere krav til Arrivas betjeningsomfang skal Arriva kompenseres for dette.

En sådan kompensation vil for fire morgentog på hverdage på strækningen Århus-Struer beløbe sig til ca. 10,5 mio. kr. på årsbasis.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt