

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 28. juni 2010

Dok.id 49862

J. nr. 2010 - 2926

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1277 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1277:

”Ministeren bedes gøre rede for den gennemsnitlige kapacitetsudnyttelse for de 316 modullastbiler, der var indregistreret pr. 1. januar 2010.”

Svar:

I Vejdirektoratets midtvejsrapport fra maj 2010 om evaluering af forsøget med modulvogn tog er den gennemsnitlige kapacitetsudnyttelse for modulvogn tog opgjort efter vægt, jf. skemaet nedenfor. Det skal bemærkes, at denne opgørelsesmetode ikke belyser kapacitetsudnyttelsen af den volumen, der er til rådighed. Køres der med f.eks. blomster, kan volumen på lastbilerne være fuldt udnyttet uden at vægten er det. I den endelige evalueringsrapport vil der derfor blive søgt taget højde for modulvogn togenes transport af volumengods, herunder kapacitetsudnyttelsen i forhold til den maksimale volumen.

Gennemsnitlig kapacitetsudnyttelse af totalvægten	Procent
Modulvogn tog type 1 (Dolly)	47
Modulvogn tog type 2 (Kærre)	28
Modulvogn tog type 3 (Linktrailer)	42

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt