



MINISTEREN

Dato 5. juli 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2925

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 14. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1275 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1275:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt planlægningen af den kollektive trafikbetjening af den nye bydel i Københavns Nordhavn, er lige så fremskredt som planlægningen og realiseringen af Nordhavnsvejen."

Svar:

Planlægningen af den kollektive trafikbetjening af Nordhavnen hører under Københavns Kommune, og jeg følger ikke særskilt kommunens planlægning af denne. Jeg må dog bemærke, at jeg ikke finder det unaturligt, at planlægningen af et stort infrastrukturanlæg som Nordhavnsvejen har en anden kadence end f.eks. planlægning af busruter. Endvidere finder jeg umiddelbart, at planlægningen af den kollektive trafikbetjening af Nordhavnen nødvendigvis må tage udgangspunkt i udbygningstakten i Nordhavnen og dermed det forhold, at der rent faktisk bør være nogle passagerer, der skal benytte den kollektive trafik.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der med aftalen om en grøn transportpolitik fra januar 2009 er afsat 200 mio. kr. til stationsmoderniseringer, herunder bl.a. til en modernisering af Nordhavn Station. I forlængelse heraf gennemføres i øjeblikket et fælles arbejde mellem Transportministeriet, Københavns Kommune og By & Havn I/S, hvor det nærmere belyses, hvordan man kan forbedre adgangsforholdene til Nordhavn Station fra havnesiden.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt