

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 5. juli 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2925

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1274 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1274:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, at Nordhavnsvej ikke udelukkende anlægges for at tilvejebringe ny infrastruktur til den foreslåede byudvikling af Københavns Nordhavn, men at Nordhavnsvejen blot er første etape af en havnetunnel, der skal forbinde Helsingørmotorvejen med Kalvebodmotorvejen."

Svar:

Beslutningen om anlæg af Nordhavnsvej er en del af aftalen mellem staten og Københavns Kommune om Metrocityringen med henblik på at tilvejebringe den nødvendige infrastruktur til Nordhavn. Anlæg af Nordhavnsvej er en kommunal opgave.

Der er ikke truffet beslutning om en havnetunnel/østlig ringvej. Projektet indgår i den strategiske analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet, som gennemføres frem mod 2013. Der sigtes mod, at der med henblik på at fokusere de videre analyser tilvejebringes grundlag for en overordnet stillingtagen til mulige linjeføringer i 2011.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt