

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 24. juni 2010
Dok.id
J. nr. 2010-2919
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1271 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 127:

"I forlængelse af besvarelsen af § 20 spm. nr. S 377 vedr. det trafikale kaos, som afholdelsen af "Broløbet" over Øresundsbroen tidligere har givet anledning til, bedes ministeren oplyse, hvilke forholdsregler arrangørerne har truffet for at sikre, at man undgår kaotiske trafikale forhold i forbindelse med afholdelsen af Broløbet lørdag den 12. juni 2010"

Svar:

I § 20-spørgsmål 377 henvises til et arrangement på Lillebæltsbroen. Min forgænger svarede, at det ville blive undersøgt, hvordan man kunne sikre sig, at løbet på Øresundsbron den 12. juni 2010 ikke ville blive til unødige gene for vejtrafikken.

Øresundsbro Konsortiet oplyser, at man i forbindelse med afviklingen af broløbet havde taget en række forholdsregler:

- Al trafikafvikling blev aftalt på myndighedsmøder med deltagelse af dansk og svensk politi. I forbindelse med møderne blev udarbejdet et notat om løbets afvikling på Øresundsbron omhandlende trafik og sikkerhed, herunder tidsplan for den trafikale afvikling samt minutplan for hele arrangementet.
- Trafikken blev omlagt til dobbelttrafik i det sydlige motorvejsspor, mens arrangørerne gjorde klar til løberne i det nordlige spor.
- Dansk og svensk politi kørte forrest efter omlægning af trafikken for at sikre rolig kørsel.
- Dansk og svensk politi patruljerede på forbindelsen for at sikre løsning af eventuelle trafikale problemer.
- Forud for og på dagen blev givet massiv information om lukning af forbindelsen, mens løberne passerede gennem Øresundstunnellen, dels på info-



tavler på motorvejen før forbindelsen i Danmark og Sverige (i samarbejde med Vejdirektoratet og Trafikverket), dels via e-mail til alle kunder, sms-beskeder til alle sms-abonnenter samt via annoncer i både lokalblade, gratisaviser og de store regionale dagblade. Desuden var der et tæt samarbejde med trafikradioerne på begge sider.

- I forbindelse med lukningen kl. 15.25 spærrede dansk politi motorvejen ved afkørsel 17, lufthavn vest, for at sikre trafikanterne mulighed for at køre fra motorvejen.
- Svensk politi spærrede kl. 15.40 motorvejen ved afkørsel Vintrie for at sikre trafikanterne mulighed for at køre fra motorvejen.
- Forbindelsen blev åbnet for trafik igen kl. 17.24.

Øresundsbro Konsortiet oplyser, at Øresundsbrons kundecenter ikke har haft klager over lukningen af forbindelsen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt