

International Transport Danmark

KONJUNKTURINDEKS

2. kvartal 2010

Indhold

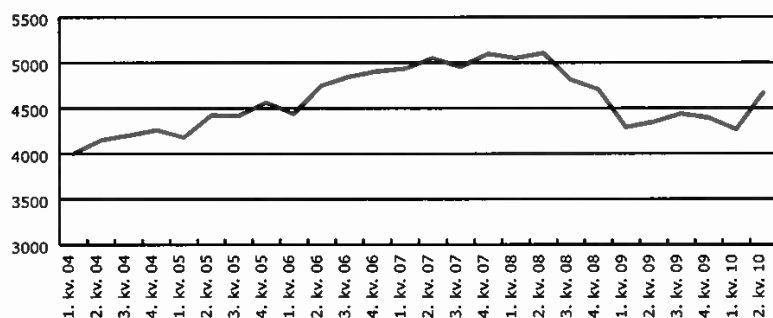
Hovedresultater	1
Konjunkturudvikling	2 - 4
Metode	4

Hovedresultater

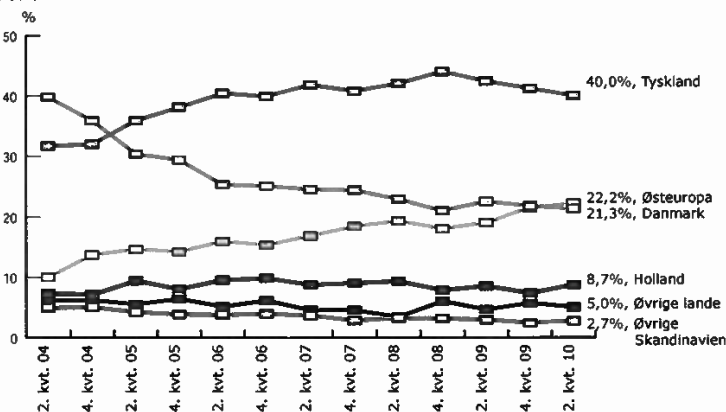
Ja, vi fik ret! Meldingerne i slutningen af marts lød på flere lastbiler på vejene, og nu bekræftes den positive udvikling af ITD's konjunkturindeks for 2. kvartal 2010. Der er kørt næsten 10 procent flere lastbiler over grænserne til Danmark i forhold til 1. kvartal 2010. I stykantal viser tællingerne, at trafikken er steget fra 4.264 lastbiler til 4.668 lastbiler pr. døgn.

Lastbiler indregistreret i Østeuropa udgjorde i 2. kvartal 2010 22,2% af den samlede lastbiltrafik over grænserne til Danmark - 1,3% mere end i 1. kvartal. Lastbiler med danske nummerplader udgjorde i 2. kvartal 21,3%. Tyske Lastbiler topper fortsat med en andel på 40%.

Lastbiler over landgrænsen, med Scandlines A/S og over Øresundsbron



Udvikling i markedsandele fordelt efter nationalitet (trækkende enheds nummerplade)



International Transport Danmark, ITD, udsender hvert kvartal et konjunkturindeks baseret på kvartalvise fysiske tællinger af lastbilernes passage af landgrænsen i Sønderjylland og på Scandlines A/S' færgeruter på Øresund og Femern Bælt.

Konjunkturindekset indeholder opgørelser over ca. 80 procent af den samlede lastbiltrafik til Danmark fordelt på køretøjstyper og nationalitet. Den indsamlede statistik supplerer Danmarks Statistiks opgørelser af den internationale lastbiltrafik.

Lastbiler over landgrænsen, med Scandlines A/S' færgeruter og over Øresundsbron

I 2. kvartal 2010 er trafikken på den dansk-tyske landgrænse, Øresundsbron og Scandlines A/S' færgeruter opgjort til 4.668 lastbiler pr. døgn i retning mod Danmark. Det er 9,5 procent flere end i 1. kvartal i år. I forhold til samme kvartal 2009 er trafikken steget med 7,4 procent.

Note: fra 1.9.2009 administrerer Scandlines A/S den samlede lastbiltrafik mellem Helsingør og Helsingborg. Tidsserien er rettet tilbage til 2005 i overensstemmelse hermed.

Udviklingen i antal lastbiler i retning mod Danmark over landgrænsen, Øresundsbron og med Scandlines A/S' færgeruter

		1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Antal lastbiler pr. døgn	2006	4.439	4.749	4.847	4.905
	2007	4.934	5.049	4.954	5.096
	2008	5.049	5.104	4.811	4.705
	2009	4.288	4.347	4.438	4.391
	2010	4.264	4.668		

Nationalitet over landgrænsen og med Scandlines A/S' færgeruter

Tysk indregistrerede lastbiler udgjorde i 2. kvartal 2010 med 40 procent den største nationalitetsgruppe i trafikken til Danmark. Dansk indregistrerede lastbiler udgjorde 21,3 procent, lastbiler indregistreret i Østeuropa udgjorde 22,2 procent, og hollandsk indregistre-

rede lastbiler udgjorde 8,7 procent. Tællingerne på Øresundsbron er ikke nationalitetsopdelt og indgår derfor ikke i denne opgørelse.

I forhold til samme kvartal 2009 er dansk indregistrerede lastbilers markedsandel faldet med 1,2 procentpoint,

tysk indregistrerede lastbilers markedsandel er faldet med 2,3 procentpoint, den hollandske andel er steget med 0,1 procentpoint, og østeuropæisk indregistrerede lastbilers markedsandel er steget med 3,2 procentpoint.

Markedsandele opgjort efter nationalitet af trækkende enhed 2. kvartal 2010 samt udviklingen i forhold til forrige kvartal og i forhold til samme kvartal sidste år

Landgrænsen + Scandlines A/S	Danmark			Øvrige Skandinaviens		Øvrige lande	I alt
	Danmark	Tyskland	Holland	Østeuropa	Øvrige lande		
2. kvartal 2010	21,3%	40,0%	8,7%	2,7%	22,2%	5,0%	100%
Udvikling angivet i procentpoint 1. kv. 2010 - 2. kv. 2010	-0,1%	-1,7%	0,7%	0,4%	1,3%	-0,6%	
Udvikling angivet i procentpoint 2. kv. 2009 - 2. kv. 2010	-1,2%	-2,3%	0,1%	-0,2%	3,2%	0,4%	

Lastbiler over 20 meter over Øresundsbron og med Scandlines A/S' færgeruter over Øresund

November 2008 startede Danmark med modulvognforsøg på udvalgte strækninger.

På Scandlines A/S' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbron er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige på modulvogn og lange specialtransporter undtagen biltransporter.

Antal lastbiler pr. døgn med Scandlines A/S' færgeruter mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbron samt andelen heraf, som er over 20 meter total længde

	Alle lastbiler	Lastbiler over 20 meter*	Andel lastbiler over 20 meter
1. kvartal 2009	925	27	2,9%
2. kvartal 2009	928	31	3,3%
3. kvartal 2009	951	26	2,8%
4. kvartal 2009	912	29	3,2%
1. kvartal 2010	950	30	3,1%
2. kvartal 2010	999	35	3,5%

* Antallet af lastbiler over 20 meter er modulvogn og særtransporter ekskl. autotransporter

Lastbiltrafik over landgrænsen

Den samlede lastbiltrafik over den dansk-tyske landgrænse i nordgående retning udgjorde 2.956 lastbiler pr. døgn i 2. kvartal 2010. Heraf var 588 indregistreret i Danmark, 1.360 i Tyskland og 666 i Østeuropa. Fra 1. kvartal 2010 til 2. kvartal 2010 er lastbiltrafikken over land-

grænsen steget med 11,5 procent. Inden for det sidste år, dvs. fra 2. kvartal 2009 til 2. kvartal 2010, er trafikken over landgrænsen steget med 7,4 procent. Det svarer til en stigning på 203 lastbiler pr. døgn i nordgående retning. Antal dansk indregistrerede lastbiler er

i perioden faldet med 44 pr. døgn. Antal tysk indregistrerede lastbiler er steget med 25 pr. døgn, og antal lastbiler indregistreret i Østeuropa er steget med 150 pr. døgn.

Udviklingen i antal lastbiler over landgrænsen i nordgående retning pr. døgn

		1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Antal lastbiler pr. døgn	2006	2.916	3.109	3.255	3.222
	2007	3.204	3.291	3.230	3.283
	2008	3.311	3.257	3.117	3.052
	2009	2.776	2.753	2.883	2.877
	2010	2.650	2.956		

Nationalitet over landgrænsen

Tysk indregistrerede lastbiler har siden tællingerne i 1. kvartal 2005 udgjort den største gruppe og havde i 2. kvartal 2010 en markedsandel på 46,0 procent af den samlede trafik. Østeuropæisk indregistrerede lastbiler udgjorde den næststørste gruppe med 22,5 procent. Dansk indregistrerede lastbilers

markedsandel udgjorde 19,9 procent. Lastbiler indregistreret i det øvrige Skandinavien udgjorde en relativt beskedent gruppe. Deres markedsandel var 0,6 procent af den samlede lastbiltrafik over landgrænsen. Inden for det sidste år, dvs. fra 2. kvartal 2009 til 2. kvartal 2010, er andelen af

- tysk indregistrerede lastbiler faldet med 2,5 procentpoint
- østeuropæisk indregistrerede lastbiler steget med 3,8 procentpoint
- dansk indregistrerede lastbiler faldet med 3,1 procentpoint.

Markedsandele opgjort efter nationalitet af trækkende enhed 2. kvartal 2010 samt udviklingen i forhold til forrige kvartal og i forhold til samme kvartal sidste år

Landgrænsen	Danmark	Tyskland	Holland	Øvrige Skandinavien	Østeuropa	Øvrige lande	I alt
2. kvartal 2010	19,9%	46,0%	7,2%	0,6%	22,5%	3,7%	100%
Udvikling angivet i procentpoint 1. kv. 2010 - 2. kv. 2010	0,1%	-2,6%	1,2%	0,2%	1,6%	-0,6%	
Udvikling angivet i procentpoint 2. kv. 2009 - 2. kv. 2010	-3,1%	-2,5%	1,4%	-0,4%	3,8%	0,8%	

Materieltype over landgrænsen

Markedsandele opgjort efter materieltype 2. kvartal 2010 samt udviklingen i forhold til forrige kvartal og i forhold til samme kvartal sidste år

Landgrænsen	2. kvartal 2010	Udvikling 1. kv. 10 - 2. kv. 10	Udvikling 2. kv. 09 - 2. kv. 10
Presenning/faste sider	54,3%	1,9%	6,7%
Temperaturreguleret	12,2%	-4,1%	-5,4%
Containertransport	4,6%	0,4%	-0,3%
Tank/silo	9,3%	1,1%	-0,3%
Specialtransporter	0,4%	0,0%	0,3%
Solotrækkere	2,5%	0,0%	-0,6%
2-akslede med fast lad	2,8%	-0,1%	-0,2%
Andet materiel	13,9%	0,9%	-0,2%
I alt	100%		

Lastbiler med presenning/faste sider udgjorde i 2. kvartal 2010 den største andel med 54,3 procent. Næststørste gruppe var "andet" med en andel på 13,9 procent. Tredjestørste gruppe var "temperaturreguleret" med en markedsandel på 12,2 procent. Tank/silo transporter havde en markedsandel på 9,3 procent.

Den samlede lastbiltrafik ind og ud af Danmark

Det samlede tal omfatter tællingerne fra landgrænsen, suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbron og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 4. kvartal 2009. Den samlede lastbiltrafik til og fra Danmark udgjorde 9.577 lastbiler/døgn i 4. kvartal 2009. I forhold til samme kvartal 2008 er lastbiltrafikken til og fra Danmark faldet med 6,1 procent. Trafikken over Øresund (bro og færge) er i perioden faldet med 4,6 procent. Trafikken over Femern Bælt er faldet med 6,8 procent. Færgetrafikken mellem Jylland og Sverige/Norge er faldet med 4,7 procent fra 4. kvartal 2008 til 4. kvartal 2009. Trafikken over landgrænsen er faldet med 6,7 procent.

(1) Lastbiltrafikken over landgrænsen i sydgående retning er beregnet, idet det er forudsat, at den samlede lastbiltrafik ind og ud af landet er lige stor.

Det samlede antal lastbiler pr. døgn ind og ud af Danmark i 4. kvartal 2008 og 4. kvartal 2009 fordelt på landgrænsen, Øresund, Femern Bælt og Kattegat/Skagerrak							
Lastbiler/døgn	4. kvartal 2009	Land-grænse ⁽¹⁾	Øresund	Gedser-Rostock Rodby-Puttgarden	Kattegat/Skagerrak	Andet	Total
	Ind	2.877	878	546	440	47	4.788
	Ud	2.848	913	546	425	56	4.788
	I alt	5.726	1.791	1.092	865	103	9.577
Lastbiler/døgn	4. kvartal 2008	Land-grænse ⁽¹⁾	Øresund	Gedser-Rostock Rodby-Puttgarden	Kattegat/Skagerrak	Andet	Total
	Ind	3.052	943	586	472	46	5.099
	Ud	3.084	935	586	436	58	5.099
	I alt	6.137	1.878	1.172	908	104	10.199
Procent	Udvikling 4. kv. 2008 til 4. kv. 2009	Land-grænse ⁽¹⁾	Øresund	Gedser-Rostock Rodby-Puttgarden	Kattegat/Skagerrak	Andet	Total
	Ind	-5,7%	-6,9%	-6,8%	-6,8%	2,2%	-6,1%
	Ud	-7,6%	-2,4%	-6,8%	-2,5%	-3,4%	-6,1%
	I alt	-6,7%	-4,6%	-6,8%	-4,7%	-1,0%	-6,1%

Metode

ITD's konjunkturindeks udarbejdes hvert kvartal på baggrund af en ensartet tællemetode gennemført ved manuelle tællinger af lastbiltrafikken på grænseovergangene ved Frøslev og Padborg samt på Scandlines A/S' færgeruter på Øresund og Femern Bælt.

Der tælles 4 uger pr. år – én tælling pr. kvartal. Ugerne er udvalgt, så de ligger uden for ferier og helligdage i de vigtigste markeder. For 2. kvartal 2010 er denne udvalgte periode uge 18, dvs. fra den 3. maj til den 9. maj 2010. Tællingen udtages som tilfældigt udvalgte stikprøver, hvor der for hver færgerute/grænseovergang til hver ugetælling udtages 24 timer fordelt over den valgte uge. Ved landgrænsen tælles alene i nordgående retning, medens der på færgeruterne tælles i begge retninger.

Stikprøven er udvalgt, så tællingerne med 95 procent sikkerhed giver et retvisende billede af lastbiltrafikken for den

valgte uge og de udvalgte trafikstrømme. Nationaliteten af en lastbil bliver fastsat på baggrund af nationaliteten på den trækkende enheds nummerplade.

Nationalitetskategorierne omfatter tre entydige kategorier: Danmark, Tyskland og Holland, og derudover tre samlede kategorier: øvrige Skandinavien, Østeuropa og øvrige. Kategorien øvrige Skandinavien omfatter Finland, Norge og Sverige. Østeuropa omfatter alle de gamle østblokstater over til Uralbjergene. Øvrige lande omfatter alle andre nationaliteter.

Der er talt i:

- 1. kvartal 2005 uge 10
- 2. kvartal 2005 uge 23
- 3. kvartal 2005 uge 38
- 4. kvartal 2005 uge 46
- 1. kvartal 2006 uge 10
- 2. kvartal 2006 uge 20
- 3. kvartal 2006 uge 38
- 4. kvartal 2006 uge 46
- 1. kvartal 2007 uge 10
- 2. kvartal 2007 uge 20
- 3. kvartal 2007 uge 46
- 4. kvartal 2007 uge 18

- 2. kvartal 2007 uge 20
- 3. kvartal 2007 uge 38
- 4. kvartal 2007 uge 46
- 1. kvartal 2008 uge 10
- 2. kvartal 2008 uge 22
- 3. kvartal 2008 uge 38
- 4. kvartal 2008 uge 46
- 1. kvartal 2009 uge 10
- 2. kvartal 2009 uge 20
- 3. kvartal 2009 uge 38
- 4. kvartal 2009 uge 46
- 1. kvartal 2010 uge 10
- 2. kvartal 2010 uge 18

Den samlede trafik over landgrænsen omfatter ud over passagerne i Padborg og Frøslev også Rudbøl og Sæd. Fra tidligere tællinger er andelen af lastbiltrafikken over landgrænsen via disse to passager opgjort til 4,5 procent. Denne andel er anvendt som grundlag for at opregne tællingerne fra Frøslev og Padborg til et totaltal.

UDGIVELSE



International Transport Danmark

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233 . Fax +45 7467 4317
E-mail: itd@itd.dk
www.itd.dk

Udarbejdelse: Force Technology

Layout: ITD, International Transport Danmark

© ITD, International Transport Danmark
Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.