



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 30. juni 2010
Dok.id 46271
J. nr. 2010-2867

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1254 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mogens Jensen (S).

Spørgsmål nr. 1254:

"Ministeren bedes kommentere den vedlagte henvendelse fra Midttrafik til Arriva vedr. togekøreplaner og herunder redegøre for:

-Om ministeren mener, det er rimeligt at borgere i Midt- og Vestjylland skal påføres unødvendige gener og dårlige transportforhold, fordi Arriva og DSB ikke er i stand til at koordinere deres køreplaner med hinanden og med busruter i området.

-Om ministeren mener, det er rimeligt, at toget mod Holstebro fra Herning kører 3 minutter, før toget fra Århus/Silkeborg er ankommet til Herning.

-Om ministeren mener, at togafgangen fra Ringkøbing mod både Holstebro og Skjern afgår kl. 7.37, når alle busforbindelser først ankommer til Ringkøbing kl. 7.40.

-Om ministeren mener, at der er rimeligt, at lyntogene fra Århus til Herning med masser af studerende kun stopper hver anden gang i Birk, hvor uddannelsesinstitutionerne ligger med den konsekvens, at de studerende skal køre med bus fra stationen i Herning og tilbage til Birk.

-Hvad ministeren konkret vil gøre for at sikre, at Arriva, DSB og Midttrafik koordinerer deres køreplaner, og sikrer at forbindelserne er bedst mulige for borgerne."

Svar:

Det er helt afgørende for mig, at de mange forskellige aktører i den kollektive trafik koordinerer deres køreplaner tæt. Kun på denne måde sikres et samspil på tværs af aktører til gavn for passagererne. Sammenhæng i den kollektive trafik er et indsatsområde, som jeg prioriterer meget højt og vil lægge særdeles stor vægt på i den kommende revision af loven her i det kommende folketingsår.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt