



MINISTEREN

Dato 25. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2864

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1253 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1253:

"I forlængelse af ministerens besvarelse af spørgsmål 1146, hvoraf det fremgår, at EU-Kommissionen i et brev af 25. september 2006 bl.a. skriver, at "det ikke var nødvendigt, at lave lovændringer for at kunne gennemføre forsøget" (med modullastbiler), bedes ministeren redegøre for, hvorfor ministerens forgænger alligevel fremlagde lovforslag L 35 Lov om ændring af færdselsloven vedr. modulvognetog (FT 2006-07)"

Svar:

Den første del af forsøget vedrørte modulvognetog med kun ét påhængskøretøj. Ved udvidelsen af forsøget, hvor ønsket var at kunne udnytte potentialet for modulvognetog mest muligt, var det nødvendigt at ændre færdselsloven, således at der efter en lastbil kunne kobles to påhængskøretøjer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt