

Orienterende notat til Folketingets Trafikudvalg i forbindelse med rådsmødet den 24. juni 2010.

På rådsmødet for transportministrene
den 24. juni 2010 er der fire
dagsordenspunkter.

Luftfartsaftale
med USA

Første dagsordenspunkt omhandler en
luftfartsaftale med USA.

Den oprindelige luftfartsaftale mellem
EU og USA blev underskrevet i 2007 og
har været anvendt siden marts 2008.

Som en del af aftalen blev det bestemt, at
der skulle forhandles videre om en fase
2, der sigtede på yderligere integrering
og liberalisering.

EU, såvel som USA, forpligter sig i
anden fase af aftalen til, at fjerne
yderligere hindringer for



markedsadgang. I takt med at aftalen implementeres, vil europæiske luftfartsselskaber opnå yderligere adgang til det amerikanske marked. Derudover medfører aftalen også bedre adgang for europæiske investeringer i amerikanske luftfartsselskaber.

Med aftalen gennemføres desuden et forbedret samarbejde om at begrænse luftfartens miljøpåvirkning. Dette samarbejde omhandler blandt andet forskning, udvikling og innovation i forhold til trafikstyring, samt et samarbejde om markedsbaserede foranstaltninger for emissioner fra luftfarten.



Regeringen er positivt indstillet overfor aftalen, som forventes at kunne blive undertegnet på rådsmødet.

Konsekvenserne af de vulkanske askeskyer i det europæiske luftrum

Den næste sag er Kommissionens status for igangværende initiativer vedrørende konsekvenserne af de vulkanske askeskyer i det europæiske luftrum.

Den danske regering, såvel som resten de europæiske landes regeringer, tager fortsat sagen dybt alvorligt. Luftfarten er en vigtig del af samfundets infrastruktur.

Kommissionen har på baggrund af askekrisen iværksat en række initiativer.

Blandt andet vil der blive set på muligheden for en fremtidig ændring af forordningen om passagerrettigheder, så



den bedre tager højde for en ekstraordinær situation som askekrisen.

Det europæiske luftartssikkerhedsagentur, EASA, er i færd med at analysere data vedrørende grænseværdierne for askekoncentrationer, men der foreligger endnu ikke konkrete resultater.

Fra Kommissionens side arbejder man på at identificere nationale eksperter - herunder vulkanologer, meteorologer, luftfartsinspektører m.fl. - med henblik på at udarbejde et register som man kan trække på i lignende situationer.

Kommissionen har desuden taget skridt til at etablere en krisekoordinationsenhed for luftfarten, der



vil blive oprettet på ad hoc basis i en eventuel fremtidig krisesituation.

På rådsmødet forventes Kommissionen at gøre status for de tiltag man har iværksat.

Handlingsplan
for bytrafikken

Den tredje sag på dagsordenen er Kommissionens handlingsplan for bytrafikken.

Sagen er på dagsordenen med henblik på vedtagelse af rådskonklusioner.

Kommissionen offentliggjorde den 30. september 2009 en meddelelse om en handlingsplan for bytrafikken. Heri formulerer Kommissionen en række forslag til praktiske foranstaltninger, der



skal imødekomme bytrafikale udfordringer for EU's byer.

Med udgangspunkt i nærhedsprincippet peger formandskabets udkast til rådskonklusioner blandt andet på vigtigheden af:

- En bæredygtig udvikling af bytrafikken – herunder reduktion i trængsel, udledning af drivhusgasser og afhængighed af fossile brændstoffer.
- Udvidet tilgængelighed til offentlige transportmidler – herunder særligt for grupper med nedsat mobilitet.
- Betydningen af adgang af høj kvalitet til og fra havneområder i byer.



Regeringen er grundlæggende af den overbevisning, at regional og lokal infrastrukturplanlægning bør reguleres af medlemsstaterne. Regeringen er således tilfreds med Kommissionens tilbageholdende tilgang i handlingsplanen og rådskonklusionerne.

På mødet forventes en generel opbakning til rådskonklusionerne, som Danmark støtter.

Transportsektorens rolle i Europa 2020-strategien

Den sidste sag på rådsmødedagsordenen omhandler transportsektorens rolle i Europa 2020-strategien.

Det forventes at formandskabet på rådsmødet vil lægge op til en politisk drøftelse af transportsektorens rolle i Europa 2020-strategien.



Strategien er udarbejdet som efterfølger til Lissabonstrategien for vækst og beskæftigelse, og forventes at blive vedtaget på Det Europæiske Råds møde torsdag den 17. juni 2010.

Strategien fokuserer på hvordan EU's fremtidige vækst og beskæftigelse skal sikres og berører en lang række politikområder fra beskæftigelse og økonomisk politik til klima og energi, socialpolitik, transport og forskning og udvikling.

For transportpolitikens vedkommende peger den bl.a. på målsætningerne om bæredygtig vækst og overgangen til et ressourceeffektivt lav-emissionssamfund.



Regeringen støtter overordnet strategien som et redskab til at sikre bæredygtig grøn vækst, beskæftigelse og finansiell holdbarhed.

De enkelte initiativer vedrørende transportsektorens rolle i Europa 2020-strategien er endnu ikke fremlagt og regeringen vil se frem til at drøfte dem efterhånden som de bliver lagt frem af Kommissionen.

Kommissionen har i sit arbejdsprogram allerede varslet en række transportpolitiske tiltag for den nærmeste fremtid, der understøtter transportsektorens inddragelse i Europa 2020-strategien. Det gælder blandt andet:



- Hvidbogen om fremtidens transportpolitik - som skal præsentere den transportpolitiske strategi for det kommende årti.
- En revision af TEN-T retningslinjerne der skal sikre en mere konsistent finansieringsstrategi.
- Lovgivning til modernisering af adgangen til jernbanemarkedet.
- En lufthavnsplan der fremmer yderligere effektivitet indenfor lufthavnsdrift.

På rådsmødet forventes transportsektorens bidrag til Europa 2020-strategien at være genstand for en politisk drøftelse.