



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato
Dok.id
J. nr. 2010-2789
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1242 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1242:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan det kan gå til, at Femern Bælt A/S kan nære forventninger om at EU-Kommissionen vil udbetale støtte til forudbetalinger, herunder til entreprenører i anlægsfasen, og ikke til det konkrete stykke udførte arbejde."

Svar:

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at store infrastrukturprojekter typisk indeholder forudbetalinger som del af indgåede kontrakter med entreprenører for at kunne igangsætte anlægsarbejderne.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser videre, at Femern A/S ved udarbejdelsen af ansøgningen om TEN-støtte i 2007 lagde til grund, at der kunne udbetales støtte på grundlag af forudbetalinger til entreprenører. Det har efterfølgende vist sig, at Europa-Kommissionen kun udbetaler TEN-støtte til projekter på grundlag af gennemførte aktiviteter og ikke på grundlag af forudbetalinger til entreprenører.

Transportministeriet er i dialog med Kommissionen om den tildelte TEN-støtte til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt