



MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 926702

J. nr. 004-u18-1346

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 124 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 124:

"Når Nybygningsløsningen, jf. svar på TRU (2008-09) alm. del spm. 1531, forventes at generere 14.200 nye passagerer, hvor mange flere passagerer vil der så fremkomme med fire afgang i timen fra Køge Nord?"

Svar:

De 14.200 nye rejser genereres på hele nettet, ikke alene som følge af 3 standsninger i timen på Køge Nord. Flere standsninger på Køge Nord kan kun opnås hvis der flyttes tog fra Vestbanen til den nye bane, eller hvis lyntogene og/eller det internationale tog får standsning på Køge Nord. Trafikstyrelsens beregninger viser, at begge løsninger samlet set vil medføre færre rejser i systemet end den fremlagte køreplan for Nybygningsløsningen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed