



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1237 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1237:

"I forlængelse af aktstykke 140 (FT 2009-10), hvor det oplyses at Femern Bælt A/S har opbygget en projektorganisation forholdsvis hurtigt af hensyn til de omfattende krav mv., bedes ministeren oplyse, hvor lang den gennemsnitlige opbygningsperiode for projektorganisationer i forbindelse med større anlægsopgaver er, samt om et langsommere tempo kunne have forebygget de ekstra omkostninger, der nu er en realitet."

Svar:

Hvor lang tid det tager at opbygge en projektorganisation i relation til større anlægsaktiviteter afhænger blandt andet af, om projektorganisationen opbygges inden for en eksisterende organisation eller, om der er tale om en ny organisation.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at Femern A/S vurderede, at en realisering af målet om at åbne den faste forbindelse over Femern Bælt i 2018, som fremgår af den dansk-tyske traktat om Femern Bælt-forbindelsen af 3. september 2008, nødvendiggjorde en hurtig etablering af den interne organisation.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt