



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato
Dok.id
J. nr. 2010-2789
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1235 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1235:

"Anser ministeren det for realistisk, med tidligere budgetoverskridelser i forbindelse med anlæggelsen af større infrastrukturanlæg in mente, at Femern Bælt A/S's forventninger om at kunne holde ekstraregningen på ca. 670 mio. kr. indenfor den såkaldte budgetreserve baserer sig på en nøgtern bedømmelse af situationen, set i lyset af at der allerede nu er tale om en betydelig og uforudset budgetoverskridelse?"

Svar:

Som det fremgår af aktstykke nr. 140 af 25. maj 2010, er budgettet for projektering af Femern Bælt-forbindelsen udvidet med 671 mio. kr. Heraf udgør fordyrelser 401 mio. kr., og fremrykning af aktiviteter fra anlægsfasen til projektering udgør 270 mio. kr.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at det er Femern A/S's vurdering, at det samlede anlægsskøn for kyst til kyst-forbindelsen ikke skal ændres som følge af det reviderede budget for projektering af kyst til kyst-forbindelsen. Fordyrelserne på 401 mio. kr. kan rummes i de reserver på 4,5-5,0 mia. kr., der er afsat i det samlede foreløbige anlægsskøn for kyst til kyst-forbindelsen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt