



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1233 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1233:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor det har været så vanskeligt at få afklaret, hvilke detaljeringskrav der skulle opfyldes i forbindelse med anlægget af Femern Bælt forbindelsen, til trods for de mange møder der har været afholdt mellem de tyske og de danske myndigheder gennem årene."

Svar:

Møder mellem de danske og tyske myndigheder frem til indgåelse af traktaten mellem Danmark og Tyskland om Femern Bælt-forbindelsen den 3. september 2008 omhandlede de overordnede juridiske og administrative rammer for projektets gennemførelse – ikke de detaljerede regler for myndighedsgodkendelserne.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at Femern A/S efter den tyske ratifikation i juli 2009 af den dansk-tyske traktat om Femern Bælt-forbindelsen har været i en intensiv dialog med de tyske myndigheder om processen for den tyske myndighedsgodkendelse med henblik på at afklare, hvilke krav der fra tysk side stilles ved ansøgning om anlæg af vej og bane, samt at planlægge den optimale køreplan for undersøgelsesprogrammet og godkendelsesprocesserne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt