



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1228 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1228:

"Ministeren bedes redegøre nærmere for den fysiske udstrækning af de tyske myndigheders krav om, at undersøgelsen skal foregå i et betydeligt større geografisk område end forventet."

Svar:

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst, at Femern A/S, der har ansvaret for projekteringen af kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt, på baggrund af myndighedernes og rådgivernes anbefalinger har udpeget et undersøgelsesområde for miljøundersøgelser på i alt 6.000 km², hvilket er et væsentligt større område end Femern Bælt, der udgør 1.000 km².

Arealet er større end oprindeligt planlagt blandt andet som følge af, at Tyskland i 2004 foreslog nye NATURA 2000-områder udpeget, som Kommissionen senere har godkendt og bekendtgjort i 2008.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt