

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1226 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1226:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke krav de tyske myndigheder kan forventes at stille til projektering og anlæg af Femern Bælt forbindelsen, som ikke er forudset fra dansk side."

Svar:

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst, at Femern A/S på baggrund af den rådgivning, selskabet har fået fra myndighederne og selskabets rådgivere, har udarbejdet et detaljeret program for de undersøgelser, der skal gennemføres for at gennemføre myndighedsgodkendelserne i Danmark og Tyskland, herunder VVM i de to lande.

I henhold til tysk praksis og med henblik på at tilvejebringe en optimal godkendelsesproces gennemfører Femern A/S grundige undersøgelser af de mulige tekniske løsninger og linjeføringskorridorer. Disse skal miljøvurderes, og resultatet fremlægges for de berørte parter forud for myndighedsgodkendelsen.

Derfor gennemføres miljøundersøgelserne med et højt detaljeringsniveau og i et stort geografisk område, således at der etableres et godt grundlag for valg af anlægsprojekt. Eksempelvis skal VVM-vurderingen af projektet baseres på to fulde års miljøundersøgelser som følge af tysk standard for undersøgelser af effekterne på havmiljøet.

For så vidt angår en afklaring af processen for den tyske myndighedsgodkendelse, har Sund & Bælt Holding A/S oplyst, at Femern A/S, der har ansvaret for at projektere kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt, fortsat er i tæt dialog med de tyske godkendelsesmyndigheder med henblik på at afklare, hvilke krav der fra tysk side stilles ved ansøgning om anlæg af vej- og baneforbindelse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt