



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2775

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2010 stillet mig spørgsmål 1224 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1224:

"Er der mulighed for, at den pågældende strækning af M3 i Rødovre kan komme i betragtning ved udmøntningen af støjpuljen på baggrund af den kortlægning af støjbelastede områder, som Vejdirektoratet skal foretage?"

Svar:

I aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 blev der afsat en samlet støjpulje på 400 mio. kr. frem til 2014 til en målrettet indsats for at reducere støjproblemer langs statens jernbaner og veje. Den konkrete anvendelse af støjpuljemidlerne aftales fra år til år mellem parterne bag transportaftalen på baggrund af en indstilling fra Vejdirektoratet. Midlerne udmøntes med de årlige finanslove.

Princippet for udmøntningen af støjpuljemidlerne er at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst gavnlige støjmæssige effekter per investeret krone. Indsatsen rettes som udgangspunkt mod at mindske støjgener langs eksisterende veje ved stærkt støjbelastede boliger med støjniveauer over ca. 68 decibel.

Ifølge Vejdirektoratets støjkortlægning er der ingen af boligerne i Rødovre Kommune, der er stærkt støjbelastede. Tidligere støjberegninger har vist, at en støjafskærmning langs Motorring 3 vil have en begrænset støjmæssig effekt på boligområderne i Rødovre bag Vestvolden.

I 2012 foretages nye støjberegninger med anvendelse af den nye støjberegningsmodel NORD2000.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt