

MINISTEREN

Dato 24. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2775

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2010 stillet mig spørgsmål 1222 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1222:

"I forlængelse af ministerens besvarelse af TRU alm. del - spm. 260 og med henvisning til henvendelsen fra Rødovre Boligselskab, jf. TRU alm. del - bilag 350 bedes ministeren oplyse, om ministeren mener, at de rette forudsætninger m.h.t. vindforholdene er lagt til grund for beregningerne af støjforholdene, idet de 0-2 sekundmeter, der er lagt til grund i bl.a. COWI's rapport ikke harmonerer med de 4-6 sekundmeter, som DMI oplyser, er de faktisk vindforhold på stedet."

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at støjberegningerne, der lå til grund for udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget for støjafskærmning langs Motorring 3 og for COWI's notat "Støjberegning, M3/M12 tilslutningsanlæg", blev beregnet i henhold til den fællesnordiske beregningsmodel for vejtrafikstøj (NBV96), hvilket i henhold til gældende praksis var den korrekte støjberegningsmetode.

Miljøstyrelsen introducerede i 2007 en ny beregningsmodel, NORD2000, som bl.a. medtager betydningen af støjens udbredelse under forskellige vejrforhold. Rødovre Kommunes støjkortlægning er udført efter denne metode. Rødovre Kommunes støjkortlægning medtager dog ikke effekten af den udbyggede Motorring 3, herunder effekten af den støjreducerende vejbelægning.

Det er Vejdirektoratets umiddelbare vurdering, at en støjberegning efter den nye metode, der mere detaljeret medtager betydningen af vindforholdene, ikke vil ændre konklusionen om, at en støjskærm langs Motorring 3 vil have en begrænset støjmæssig effekt på boligområderne bag Vestvolden øst for Motorring 3.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt