



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. juli 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1221 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1221:

"Kan ministeren bekræfte, at man ikke kan anvende DSBs wildcard på strækningen mellem Grenå og Århus, og hvad er i så fald ministerens holdning hertil?"

Svar:

Med DSB's Wildcard gives der kun rabat på rejser, der er omfattet af DSB's takstkompetence. Ved rejser mellem stationer på Grenåbanen og stationer ud over det gamle Århus Amt giver Wildcard mulighed for rabat. Ved rejser internt på Grenåbanen gælder de priser og rabatmuligheder, som er fastsat af Midttrafik.

På strækningen mellem Grenå og Århus har det regionale trafikselskab - Midttrafik - således takstkompetencen i henhold til lov om Trafikselskaber, og der gives derfor ikke rabat med DSB wildcard.

Grunden til, at det er trafikselskabet, der har takstkompetencen, er hensynet til et sammenhængende takstsystem, hvor der er mulighed for at bruge den samme billet til rejser med både bus og tog.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt