



MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 926702

J. nr. 004-u18-1346

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 122 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 122:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Nybygningsløsningen kun forudsætter 2 tog pr. time mellem Køge Nord og København H i hver retning, og to tog pr. time mellem Køge og Roskilde, og hvorfor der ikke indsættes flere tog f.eks. med afgang hvert kvarter, så det bliver endnu mere attraktivt at stige om fra bil til tog."

Svar:

Som nævnt i mit svar på spørgsmål 121 forudsættes Køge Nord station betjent med 3 tog i timen pr. retning.

Passagergrundlaget på strækningen mellem Køge og Roskilde er begrænset, og det skønnes ikke aktuelt med flere afgang pr. time end 2.

Køreplansoplægget for Nybygningsløsningen er baseret på samfundsøkonomisk optimering.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed