



MINISTEREN

AQ Management
Naverland 4 A
7100 Vejle

Dato 8. juni 2010
Dok.id
J. nr.
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Lone Vest og Laust Rich

Jeg har modtaget jeres brev af 14. maj 2010 om tilbagekaldelse af tilladelse til at foretage syn af køretøjer for synsvirksomheden Synas ApS. Det fremgår af jeres brev, at Lone Vest har drevet Synas ApS de sidste 3 år med AQ Syn, nu AQ Management, som investor. Tilbagekaldelsen skete ved brev af 26. februar 2010 fra Færdselsstyrelsen (nu Trafikstyrelsen).

Jeg kan forstå af jeres brev, at Synas ApS nu er erklæret konkurs, og kurator afventer stævning fra Kammeradvokaten i sagen. Trafikstyrelsen har i denne anledning indhentet en udtalelse fra Kammeradvokaten, som den 21. maj 2010 har oplyst, at man har anmodet om kurators stillingtagen til, om sagen fortsat ønskes indbragt for domstolene.

I stiller i jeres brev en række spørgsmål, som jeg vil forsøge at besvare. Jeg kan ikke kommentere et eventuelt konkret søgsmål mod Trafikstyrelsen om lukning af Synas Aps, da det er op til domstolenes afgørelse.

Først og fremmest i relation til jeres spørgsmål om forholdet mellem dansk lovgivning og reglerne om tilbagekaldelse af en tilladelse til at foretage synsvirksomhed er det min overbevisning, at de er i overensstemmelse med god lovsik. Der er tale om klare og rimelige regler i synslovgivningen, hvorefter en virksomhed kan få tilbagekaldt sin tilladelse af Trafikstyrelsen til at foretage syn, hvis indehaveren af tilladelsen groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene i tilladelsen.

En afgørelse om tilbagekaldelse kan indbringes for domstolen, hvis tilladelsesindehaveren forlanger dette af Trafikstyrelsen inden 4 uger efter, at afgørelsen om tilbagekaldelse er meddelt. Anmodningen om indbringelse af sagen for retten har ikke opsættende virkning, dvs. man må som udgangspunkt ikke fortsætte sin synsvirksomhed, medmindre retten bestemmer, at indehaveren af tilladelsen skal have adgang til at udføre synsvirksomhed under sagens behandling.

I nævner endvidere, at det ikke er i overensstemmelse med god lovsik, at Færdselsstyrelsen, nu Trafikstyrelsen, har mulighed for at indhente registeroplysninger hos SKAT og videregive disse. Jeg skal hertil bemærke, at i forbindelse med en synsvirksomheds ansøgning om tilladelse til at foretage syn af køretøjer afgiver ansøgeren en erklæring, hvori der i henhold til forvaltningsloven



lige netop gives samtykke til, at Trafikstyrelsen kan indhente oplysninger fra SKAT og Politi om økonomiske og straffbare forhold. Efterfølgende indhenter Trafikstyrelsen i forbindelse med sit administrative tilsyn stikprøvekontrol af disse oplysninger.

I relation til jeres spørgsmål om hvorvidt det er rimeligt, at medarbejdere, der har begået fejl kan fortsætte deres virksomhed, skal jeg bemærke, at det er en synsvirksomheds teknisk ansvarlige person, der skal give medarbejderne instruktioner om arbejdets udførelse og føre tilsyn med, at arbejdet udføres i overensstemmelse med de gældende regler. Synsmedarbejdere, der begår fejl i forbindelse med gennemførelse af syn, er således et ledelsesansvar, og Trafikstyrelsen fører sit tilsyn med virksomhederne, ikke med deres medarbejdere.

For så vidt angår jeres bemærkninger om uddannelseskompetencer hos synsmedarbejdere skal jeg oplyse, at Trafikstyrelsen har anmodet synsbranchen om et forslag til efteruddannelse af synsmedarbejdere. Dette oplæg afventes. For god orden skal jeg bemærke, at ansvaret for regulering af uddannelse af synsmedarbejdere henhører under Trafikstyrelsen og ikke under private synsvirksomheder.

Afslutningsvis vil jeg gerne bemærke, at det ikke er min opfattelse, at det danske synsmarked efter privatiseringen i 2005 er løbet løbsk. Brugerne nyder ifølge brugerundersøgelser stor tillid og tilfredshed med synsvirksomhederne. Det liberaliserede marked har endvidere medført større fleksibilitet, større udbud og konkurrence på priserne, og der foretages et omfattende tilsyn fra Trafikstyrelsens side med de mange danske synsvirksomheder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt