



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2731

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 1216:

"Kan ministeren, i forlængelse af svaret på spørgsmål 971, bekræfte, at kravene til individuel godkendelse af motorkøretøjer, som har undergået konstruktive ændringer, er identiske i alle EU-lande?"

Svar:

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 971, omfatter de harmoniserede EU-regler om godkendelse af motorkøretøjer kun fabriksnye køretøjer.

For brugte motorkøretøjer - herunder ombyggede - gælder derfor nationale regler, og som eksempler oplyste jeg i svaret på spørgsmål 971, at de tyske regler om partikelfiltre til person- og varebiler er identiske med de danske, hvorimod de tyske regler om chiptuning er lempeligere end de danske.

På den baggrund kan jeg ikke bekræfte, at kravene til individuel godkendelse af motorkøretøjer, som har undergået konstruktive ændringer, er identiske i alle EU-lande.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt