



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2706

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1214 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 1214:

"Ministeren anmodes om status vedr. led 43 i Rindsholm. Beboerne i Rindsholm har under et borgermøde den 15. december 2009 fået det indtryk, at Banedanmark har lovet en af følgende løsninger:

- a. En tunnel eller anden sikker forbindelse ved det nuværende led 43.
- b. En ny grusvej over til Rindsholmvej.

Borgerne har yderligere oplevet, at de er blevet lovet:

- a. Tunnelløsningen vil blive valgt, hvis den kun er ½ million dyrere end grusvejsløsningen
- b. Der vil blive iværksat en jordbundsundersøgelse.
- c. Der vil blive foretaget en undersøgelse af afvandingsforholdene.
- d. En Kjellerupvejløsning vil under ingen omstændigheder komme i spil.

Ministeren bedes bekræfte, at der fortsat arbejdes med de to lovede løsninger."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser at:

"Der har været afholdt flere besigtigelser i området og der er foretaget grundvandsundersøgelser og udregnet budgetter for de forskellige løsningsmodeller. Derudover har Banedanmark igangsat en dialog med de relevante myndigheder med henblik på at kortlægge de forhold, der skal indarbejdes ved en senere myndighedsgodkendelse, og der har der været afholdt to borgermøder. Formålet med de afholdte borgermøder har været, at få lodsejernes holdninger til de forskellige løsninger kortlagt.



Ved første møde blev en løsning med adgang via Kjellerupvej præsenteret, da denne er den økonomisk mest fordelagtige. På borgermødet fremgik det, at de fremmødte ikke ønskede denne løsning. På det efterfølgende borgermøde den 15. december 2009, blev en mulig alternativ løsning præsenteret: en ny vej over til Rindsholmvej. Dette er dog ikke ensbetydende med, at "Kjellerupvejløsningen" ikke længere er aktuel, og "Kjellerupvejløsningen" blev også diskuteret på borgermødet.

Det blev pointeret, at Banedanmark endnu ikke havde truffet nogen beslutninger vedrørende valg af løsning. Det er derfor ikke korrekt, når borgerne anfører, at de blev lovet enten en tunnel ved led 43 eller en ny grusvej over til Rindsholmsvej. Banedanmark lovede dog, at man ikke vil gå imod borgernes løsning, hvis denne har tilnærmelsesvis samme pris som de alternative løsninger, og at der ikke er andre forhold, der taler imod en tunnelloøsning (miljøforhold, grundvandsspejl m.m.).

Ved besigtigelsesforretningen skal den tekniske løsning vurderes og godkendes. Ekspropriationskommissionen ser i høj grad på, hvilke ulemper løsningen påfører de berørte lodsejere, og om disse ulemper er acceptable set ud fra en generel praksis for, hvilke ulemper lodsejere/borgere må tåle i forbindelse med anlægsprojekter, og en vurdering af det konkrete tilfælde. Kommissionen skal godkende Banedanmarks løsningsforslag, ændre i løsningen eller helt forkaste den.

Hensynet til de berørte lodsejere er dog ikke det eneste hensyn, der skal tages, når de forskellige løsningsforslag vurderes. Et andet væsentligt aspekt er de negative miljømæssige påvirkninger, som eventuelle nyanlægninger (tunneler, veje osv.) medfører. Myndigheden på dette område er både Viborg Kommune og Miljøcenter Århus. Banedanmark afventer stadig svar fra Viborg Kommune, mens Miljøcenter Århus, som er miljømyndighed på området, har tilkendegivet, at de foretrækker en løsning, hvor det eksisterende vejnet benyttes.

Der findes stadig en række aspekter, der skal undersøges nærmere, og først når der er klarhed over disse, kan Banedanmark træffe afgørelse om, hvilket løsningsforslag der skal fremlægges for Ekspropriationskommissionen."

Det er selvfølgelig meget uheldigt, hvis borgerne har fået en anden opfattelse af hændelsesforløbet, end det af Banedanmark præsenterede. Banedanmark har oplyst, at dette er taget til efterretning, og at der i fremtiden vil blive gjort en ekstra indsats for at tydeliggøre procesforløbet for borgerne.

Jeg har ikke yderligere at tilføje til Banedanmarks svar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt